

Ehitustööde ajal maanteel parkimine keelatud

The map displays a road construction project with various traffic signs and lane markings. A red line indicates the construction area, and a yellow line indicates the temporary traffic lane. Blue arrows show the direction of traffic flow. The map includes a large body of water on the left, a residential area with houses and trees in the center, and a golf course on the right. The road is marked with a 70 km/h speed limit sign and a 'No Parking' sign. The construction area is marked with a 'No Parking' sign and a 'No Entry' sign. The map also shows a 'No Parking' sign and a 'No Entry' sign. The map includes a large body of water on the left, a residential area with houses and trees in the center, and a golf course on the right. The road is marked with a 70 km/h speed limit sign and a 'No Parking' sign. The construction area is marked with a 'No Parking' sign and a 'No Entry' sign. The map also shows a 'No Parking' sign and a 'No Entry' sign.

Liikluskorralduse joonised KOOSKÖLASTATUD järgmistel tingimustel:

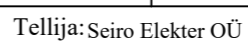
- Ehitusega seotud sõidukeid sõiduteel ja teepeenral mitte parkida.
- Paigaldatavad ajutised liiklusmärgid valmistada 2. klassi valgustpeegeldava kilega. Liikluse korraldamisel kasutada 2. suurusegrupi liiklusmärke.
- Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiirangutest ja tööde tegemisest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.
- Kooskõlastatud liikluskorralduse joonis ei asenda luba tööde teostamiseks riigitee maal ja teekaitsevööndis (liiklusvälise tegevuse luba tööde tegemiseks transpordimaal [Lubade ja kooskõlastuste taotluste blanketid | Transpordiamet](#))

Raul Goos
liikluskorraldaja
teehoiuteenistuse lõuna osakond
53435935 raul.goos@transpordiamet.ee

1. Muud olemasolevad liikluskärgid, mis lähevad vastuollu antud ajutise ehitusaegse liikluskärgiga, tuleb kinni katta.
2. Vajadusel korrigeerida liikluskärgi töötajal olukorra kohaseks.
3. Vajadusel lisada objektile täiendavaid liikluskärgi.
4. Ajutised ehitusaegsed liikluskärgid tuleb paigaldada nii, et nad on liiklejale üheselt mõistetavad ja arusaadavad.
5. Tagada kogu ehitustööde vältel ajutiste liikluskärgide püstiolek ja loetavus.
6. Loonist lugeda märgitud numbre järgi.

1. Aasta keskmine ööpäevane liiklus 731
Sõiduaudot ja pakiaudot (%) 71
Veoaudot ja autobussid (%) 3
Autorongid (%) 26
2. Antud asulasisesel lõigul kehtib statsionaarne kiirusepiirang 50 km/h

	Töötsoon		Paigaldatav ajutine liiklusemärk
	Maakaabel		
	Puurimine kinnisel maastikul		Olemasolev liiklusemärk
		351#	



Mõõtkava